

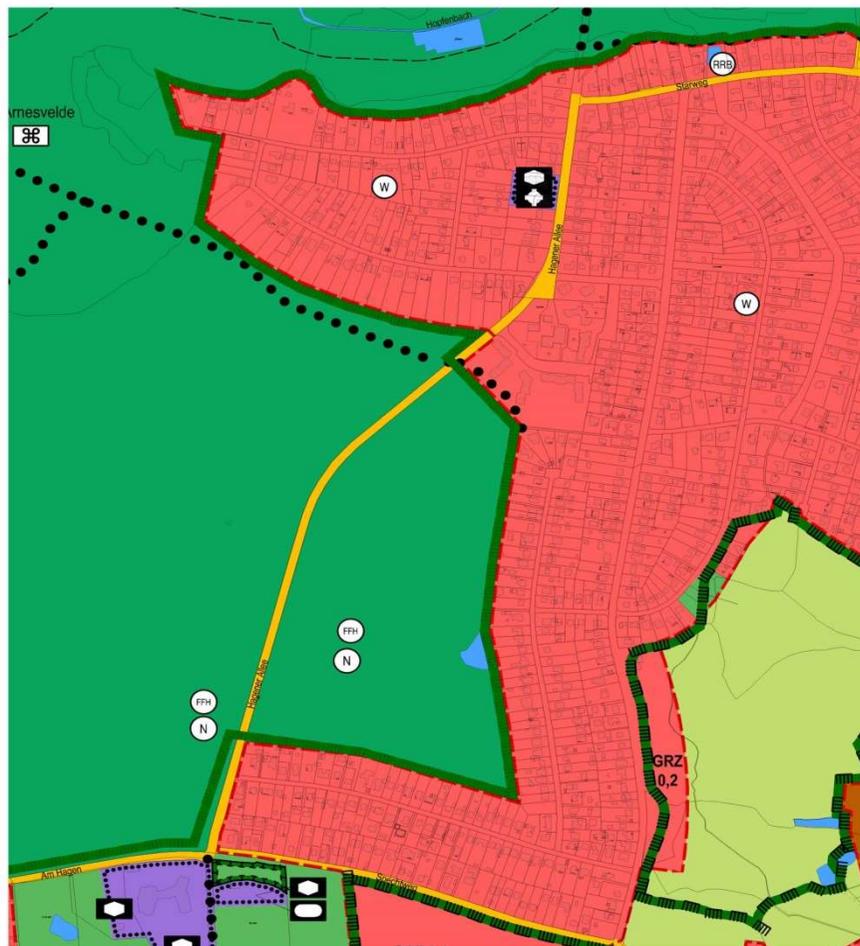
# Erneuerung der Hagener Allee

BPA 02.04.2025



# Das Projekt





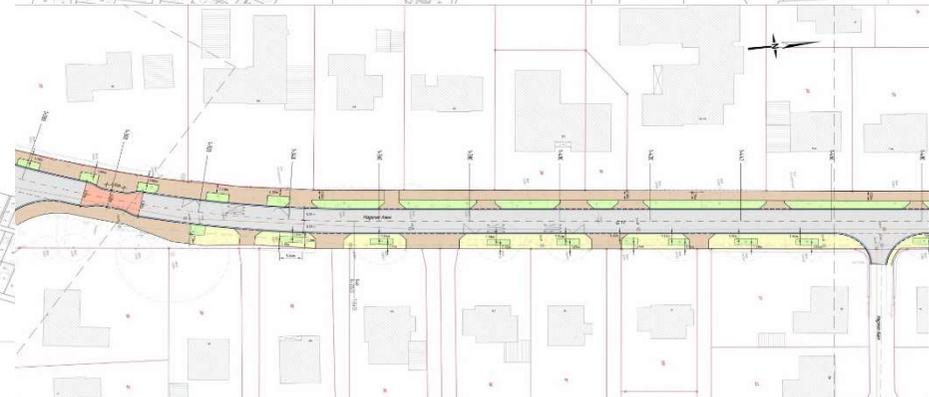
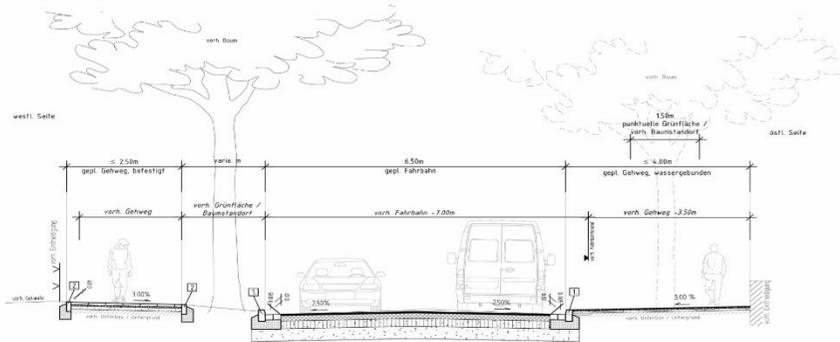
21.03.2018

Erneuerung Hagenener Allee

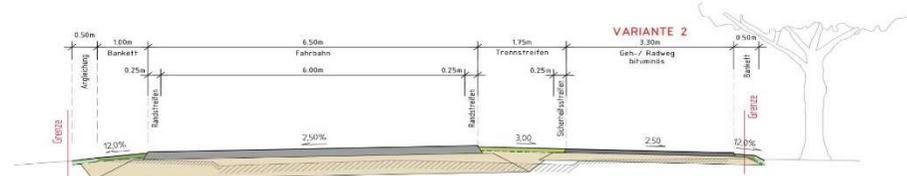
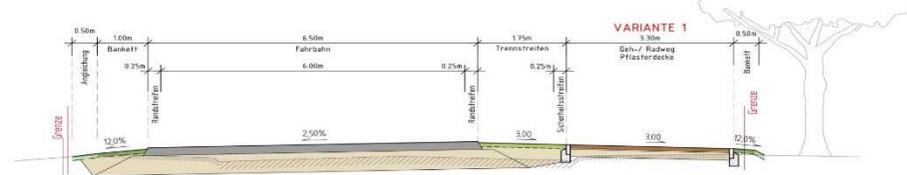
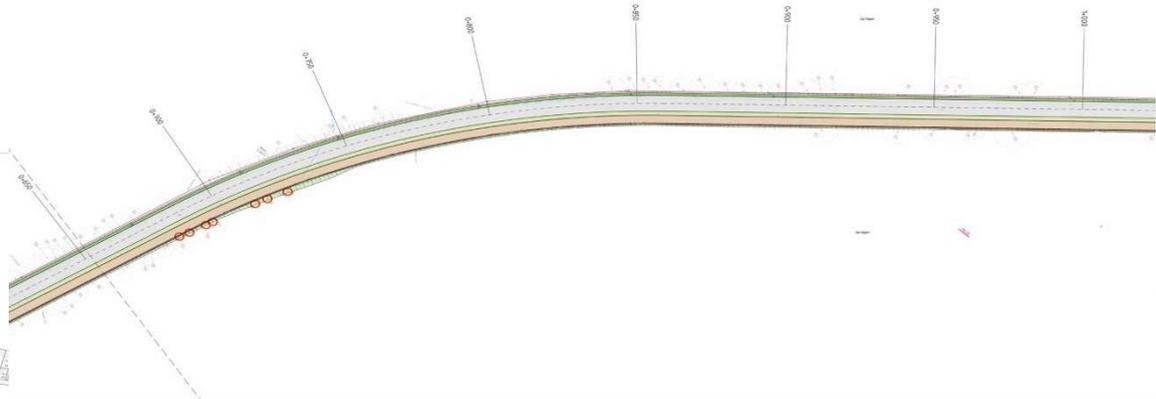


# Abschnitt Starweg bis Forsthof Hagen

"Hagener Allee" - Abschnitt 3 -  
bebauter Bereich ab 1+116.48



# Wald Hagen

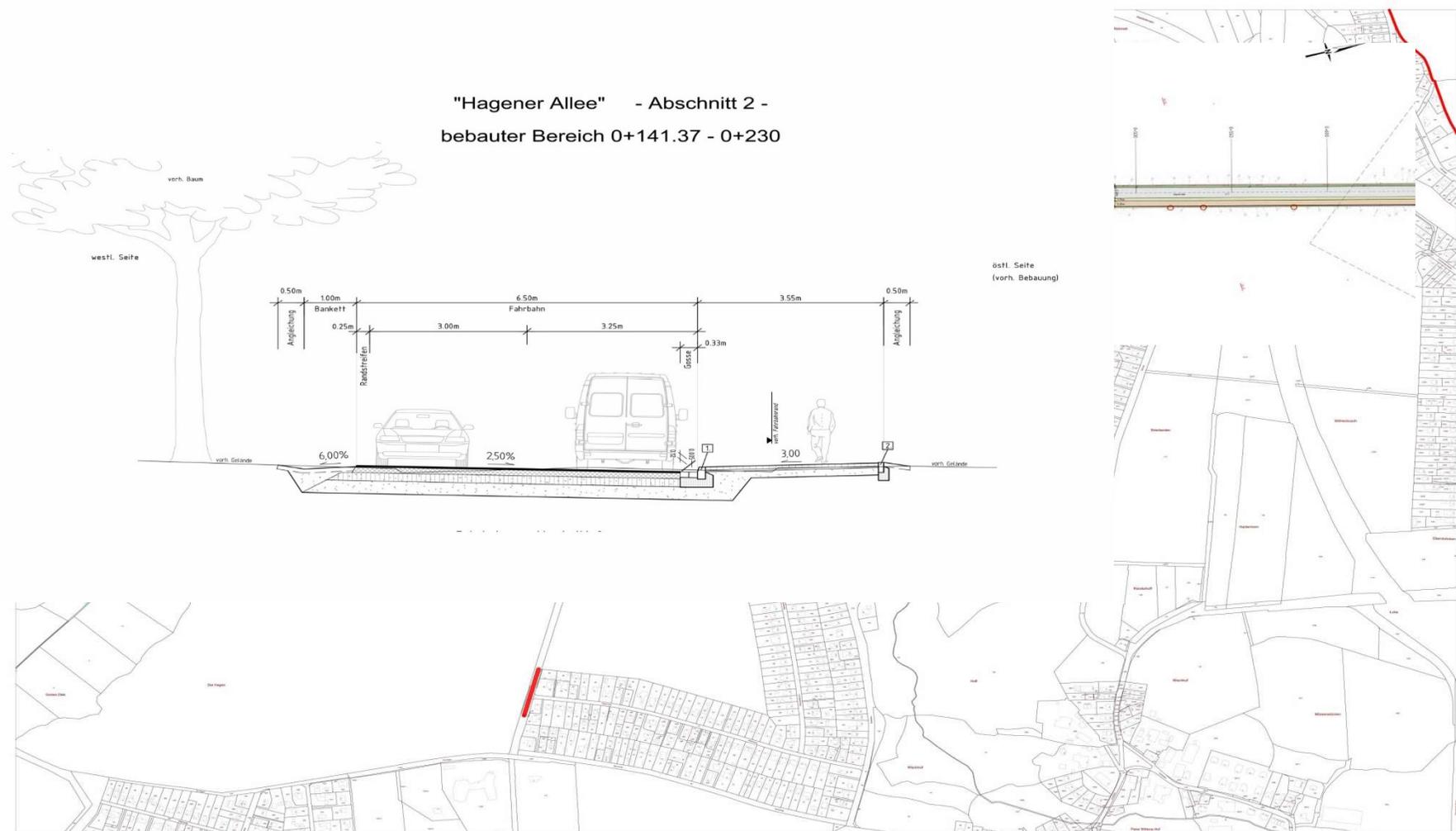


21.03.2018

Erneuerung Hagerer Allee



# Waldende bis Kontenpunkt



21.03.2018

Erneuerung Hagener Allee



# Bisherige Variante Kleiner Kreisverkehr



02.04.2025

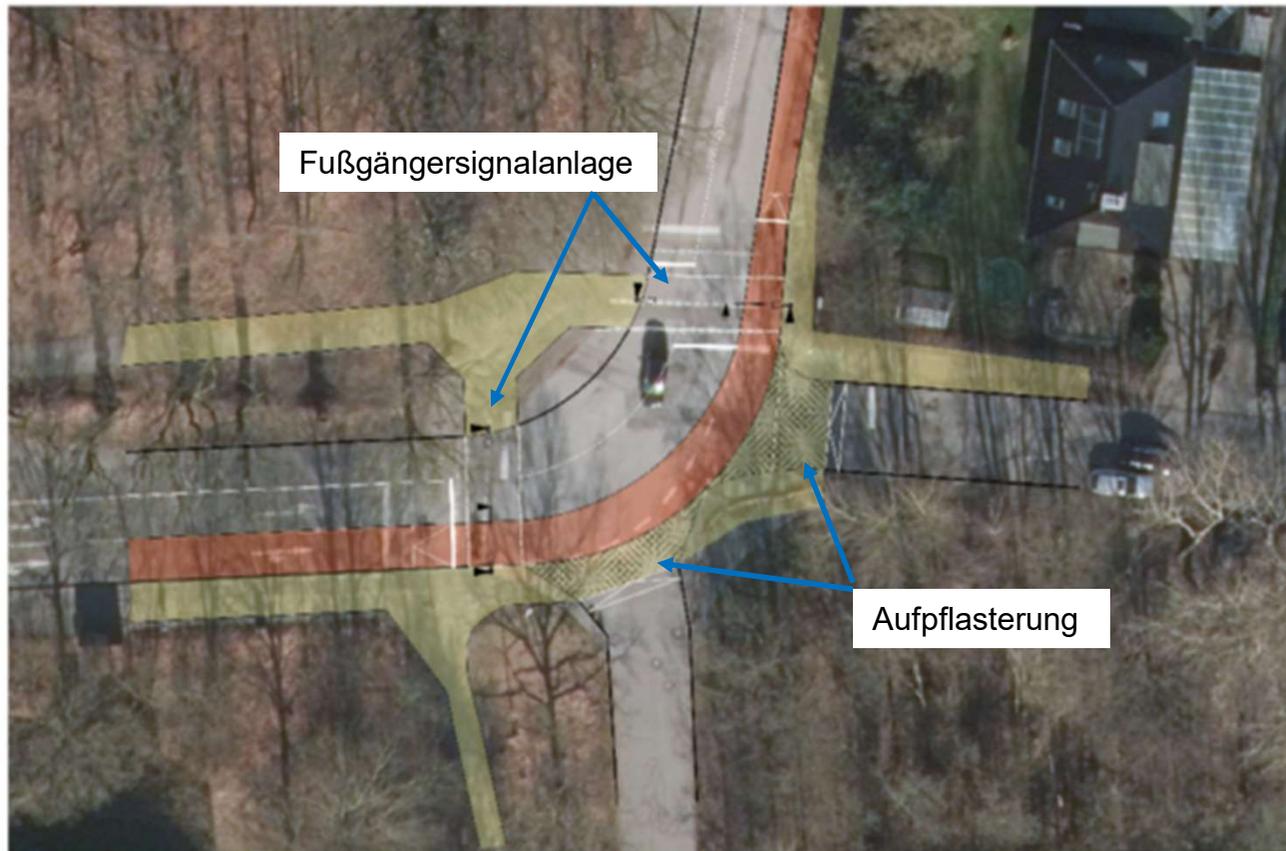
Erneuerung Hagener Allee



# Variante 1 Teilsignalisierung

Hagener Allee / Am Hagen / Spechtweg

Variante 1 Prinzipskizze



02.04.2025

Erneuerung Hagener Allee



# Variante 2 Vollsignalisierung

Hagener Allee / Am Hagen / Spechtweg

Variante 2 Prinzipskizze



02.04.2025

Erneuerung Hagener Allee



# Knotenvergleich

	Kreisverkehr	Teilsignalisierung	Vollsignalisierung
Baukosten ca. (Kostenrahmen)	950 T€	920 T€	855 T€
Vrsl. Unterhalts- /Betriebskosten	815 €/Jahr	3.800 €/Jahr 720 €/Jahr + 2.250 €/Jahr + Strom	4.300€/Jahr 855 €/Jahr + 3.000 €/Jahr + Strom
Vorteile:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsdämpfung</li> <li>• geringe Betriebskosten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hohe gefühlte Sicherheit bei Signalisierten Querungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hohe gefühlte Sicherheit</li> </ul>
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• geringerer Komfort für Busverkehr</li> <li>• Flächenbedarf höher (Gründerwerb bereits erfolgt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gefahr Durchschuss Ost-West → Aufpflasterungen erforderlich.</li> <li>• geringerer Komfort für Busverkehr</li> <li>• 2Ri Radweg</li> <li>• „Verlorene Kosten“ für erfolgten Gründerwerb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• größere Wartezeiten</li> <li>• fachlich nicht erforderlich</li> <li>• 2-Ri Radweg</li> <li>• „Verlorene Kosten“ für erfolgten Gründerwerb</li> </ul>

